

NIE DAJ SIĘ ZASKOCZYĆ

– PRZYGOTUJ SIĘ NA ZMIANY 2018



Najnowsze zmiany przepisów, których wejście w życie obecnie planuje się na czerwiec 2018 roku, przyniosą rewolucję dla młodych stażem kierowców.

Czyli takich, którzy swoje PIERWSZE prawo jazdy uzyskali nie wcześniej, niż 4 czerwca 2018 roku. Zapowiadane od lat przepisy wprowadzają szereg obowiązków i zmian dla nowych kierowców.

testy.portalnaukijazdy.pl





NAJISTOTNIEJSZE ZMIANY

- Dwuletni okres próbny
- Obowiązkowy dodatkowy kurs teoretyczny w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Obowiązkowe praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym
- Obowiązek oznakowania pojazdu, którym się kieruje, „zielonym listkiem”
- Obniżone limity dozwolonej prędkości na drogach różnego typu
- Zakaz pracy w charakterze kierowcy
- Zakaz osobistego wykonywania działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem
- Dwukrotne jakiegokolwiek wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone przynajmniej mandatem lub wyrokiem sądu skutkować będzie wydłużeniem dwuletniego okresu próbnego o kolejne dwa lata
- Znaczące zmiany dotyczące redukcji punktów oraz karania kierowców za przekroczenie dozwolonego limitu punktów karnych



DWULETNI OKRES PRÓBNY

zostanie nałożony na każdego młodego stażem kierowcę, który uprawnienia zdobył nie wcześniej, niż 4 czerwca 2018 roku. Oczywiście chodzi wyłącznie o osoby, które po tym okresie uzyskały uprawnienia po raz pierwszy, a co za tym idzie, okres próbny nie obowiązuje kierowców, którzy uprawnienia zdobyli wcześniej np. na określony czas i po spełnieniu odpowiednich warunków ich ważność zostaje przedłużana czy kierowców, którzy wymieniają blankiet uprawnień na nowy.



OBOWIĄZKOWE SZKOLENIE TEORETYCZNE I PRAKTYCZNE

będzie trzeba odbyć w okresie między 4 a 8 miesiącem licząc od dnia otrzymania prawa jazdy i będą to szkolenia płatne. Szkolenie teoretyczne przeprowadzane będzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego a szkolenie praktyczne przez Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy, tak zwany ODTJ. Istotny jest również termin, w jakim należy przedłożyć stosowne zaświadczenia o ukończeniu w/w szkoleń, w wydziale komunikacji, który wydał prawo jazdy. Zaświadczenia te muszą być złożone nie później, niż przed upływem ósmego miesiąca, licząc termin od otrzymania prawa jazdy. To oznacza, że w okresie między czwartym a ósmym miesiącem od otrzymania prawa jazdy obowiązkiem jest nie tylko odbycie szkoleń, ale także przedłożenie stosownych dokumentów poświadczających fakt odbycia szkoleń.



OBOWIĄZEK OZNAKOWANIA POJAZDU NAKLEJKĄ „ZIELONY LISTEK”

w okresie próbnym dotyczy tylko pierwszych ośmiu miesięcy jego trwania. Ustawodawca

dosyć precyzyjnie określa wygląd tego typu naklejki: musi być ona okrągła, o białym tle, na którym uwidoczniony powinien być symbol liścia klonowego koloru zielonego. Pojazd, którym kieruje młody stażem kierowca taką nalepką oznaczony musi być zarówno z przodu, jak i z tyłu.



OBNIŻONE LIMITY DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI

obowiązywać będą również tylko przez okres pierwszych ośmiu miesięcy dwuletniego okresu próbnego. Kierowca w okresie próbnym z zasady nie będzie mógł przekraczać prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym – nawet na odcinku drogi, na którym prędkość dozwolona będzie podniesiona np. do 80 km/h bądź w nocy, gdy maksymalna dozwolona prędkość na obszarze zabudowanym wynosi 60 km/h.

Poza obszarem zabudowanym na drogach o maksymalnej dozwolonej prędkości wynoszącej 90 lub 100 km/h kierowca objęty okresem próbnym nie będzie mógł przekraczać prędkości 80 km/h.

Na drogach ekspresowych i autostradach kierowca objęty okresem próbnym nie będzie mógł przekraczać prędkości 100 km/h.



ZAKAZ PODEJMOWANIA PRACY W CHARAKTERZE KIEROWCY

obowiązywał będzie również przez pierwszych ośmiu miesięcy okresu próbnego. W takim samym charakterze (jako kierowca) nie będzie można również osobiście prowadzić działalności gospodarczej. Oznacza to, że nie będzie można w okresie pierwszych ośmiu miesięcy pracować jako taksówkarz, kurier, doręczyciel np. pizzy, wszelkich towarów.



DWULETNI OKRES PRÓBNY ZOSTANIE WYDŁUŻONY O KOLEJNE DWA LATA

jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie mandatem karnym, prawomocnym wyrokiem sądu lub orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym.

Przez wykroczenia, o których mowa, rozumie się czyny popełnione przez kierującego pojazdem silnikowym lub motorowerem określone w:

1) art. 86 § 1 lub 2, art. 87 § 1, art. 92a w przypadku niestosowania się do ograniczenia prędkości i jej przekroczenia o ponad 30 km/h lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2015 r. poz. 1094, 1485, 1634 i 1707);

2) art. 90, art. 92 § 1 lub 2 lub art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń, w związku z niestosowaniem się odpowiednio do: a) art. 24 ust. 5, 7 lub 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub znaków drogowych zabraniających wyprzedzania, b) art. 25 ust. 1–3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub znaków drogowych regulujących pierwszeństwo przejazdu, sygnałów świetlnych zakazujących wjazdu za sygnalizator lub poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli, lub c) art. 26 ust. 1–3 i 7, art. 27 ust. 1, 1a i 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.



KIEROWCA, KTÓRY PRZEKROCY DOZWOLONĄ LICZBĘ PUNKTÓW KARNYCH (24)

nie straci swojego prawa jazdy i nie będzie musiał zdawać egzaminu na prawo jazdy ponownie. Zostanie za to skierowany na obowiązkowy kurs reedukacyjny, który będzie trzeba odbyć w określonym przepisami terminie. Szkolenie trwało będzie cztery dni po siedem godzin każdego dnia, organizowane wyłącznie w dni robocze, a jego koszt wyniesie 500 zł. I co ważne: szkolenie tego typu będzie można odbyć tylko raz na pięć lat.

Jeżeli kierowca przed upływem pięciu lat od szkolenia reedukacyjnego ponownie przekroczy 24 punkty karne, wówczas już straci swoje uprawnienia i by zdobyć nowe, niezbędny będzie nie tylko egzamin na prawo jazdy, ale cały kurs w ośrodku szkolenia kierowców. A to oznacza, że taki kierowca będzie traktowany jak osoba uzyskująca prawo jazdy „od nowa” i podlegać będzie później dwuletniemu okresowi próbnemu. „Rewolucja punktowa” sprawi, że przepisy te staną się dużo bardziej surowe, niż obowiązujące obecnie, zwłaszcza dla tych kierowców, którzy po szkoleniu reedukacyjnym nie zaczęły jeździć zgodnie z przepisami. Ponadto zniknie możliwość redukcji punktów karnych raz na 6 miesięcy po krótkim, kilkugodzinnym szkoleniu w WORD. Zmianie, na lepsze z punktu widzenia kierowcy, ulegnie sposób naliczania punktów. Dziś punkty karne za wykroczenia się sumują i podczas jednej kontroli policji z poziomu „zero” można od razu stracić prawo jazdy. Po zmianach policjant będzie mógł nałożyć maksymalnie 10 punktów karnych podczas jednej kontroli.

